



s.7300 3-drogowy, 4 gniazda, funkcja T

przyłącza 1/2" – 1"

Zawór kulowy wykonany z kutego mosiądzu



W wielu sytuacjach zawór wielodrogowy może zastąpić kilka zaworów dwudrogowych co redukuje koszty, upraszcza automatyzację i oszczędza miejsce. Seria s.7300 posiada uszczelnienie kuli w każdym porcie i oferuje wiele możliwych konfiguracji przepływu. Odcięcie uzyskać można na każdym porcie wyjściowym. Określając odpowiednią konfigurację portów dla funkcji T, możemy dostosować kierunek przepływu w wielu sytuacjach i idealnie sprawdza się w aplikacjach mieszania.

Nasze zawory wielodrogowe serii s.73 pozwalają zmniejszyć liczbę zaworów wymaganych w instalacjach rurowych i mogą obniżyć znacznie całkowite koszty. Umożliwiają wymianę dwóch lub trzech zaworów 2-drogowych, eliminując tym samym liczbę połączeń, złązek i upraszczając tym samym automatyzację.



Jakość

- Elektroniczny test 100% szczelności gwarantowany
- Brak kontaktu metal-metal dla części ruchomych
- Nie wymaga konserwacji
- Bezsilikonowy smar zastosowany dla wszystkich uszczeliek
- Chromowana powierzchniowo kula dla wydłużenia żywotności
- Każdy zawór jest testowany pod kątem szczelności dla maksymalnego bezpieczeństwa
- Poprawne działanie w każdej orientacji

Korpus

- Korpus z mosiądzu niklowanego, kuty na gorąco, piaskowany i uszczelniony Loctite® lub równoważnym uszczelniaczem do gwintów
- Zintegrowany kołnierz montażowy zgodny z ISO 5211 i DIN 3337 do bezproblemowego połączenia z napędem
- Wysokiej jakości mosiądz zgodny ze specyfikacją EN 12165 i EN 12164
- Trójdrożny funkcja T idealna do mieszania płynów

Trzpień

- Niklowany powierzchniowo trzpień, konstrukcja przeciwydmuchowa
- Bezobsługowy, podwójny o-ring na trzpieniu dla maksymalnego bezpieczeństwa
- Gniazdo trzpienia pokazuje pozycje kuli

Uszczelnienia

- Samosmarujące gniazda PTFE z elastycznym uszczelnieniem molibdenowym
- Konstrukcja czterogniazdowa zaprojektowana idealnie do mieszania różnych mediów

Gwinty

- Gwinty żeńskie wg EN 10226-1, ISO 228



Przepływ

- Pełen przelot zapewniający maksymalny przepływ

Sterowanie

- Zintegrowany solidny kołnierz ISO 5211 umożliwia bezpośredni montaż napędów. Sprawdź dedykowane napędy elektryczne i pneumatyczne **RUB**

Ciśnienie i temperatura pracy

- 20 bar
- Temperatura -20°C / +150°C
- **UWAGA:** Zamarznięcie cieczy w instalacji może poważnie uszkodzić zawór

Opcje dodatkowe

- Zębatkowy napęd pneumatyczny (ze sprężyną lub dwustronnego działania)
- Gwinty NPT ANSI B.1.20.1
- Dźwignia z blokadą
- Różne akcesoria do montażu napędów

Na życzenie

- Wykonanie niestandardowe
- Trzpień ze stali nierdzewnej
- Konfiguracja z 4 gniazdami i L-port (s.7200) lub 2 gniazda i L-port (s.7600)

Dyrektywa PED

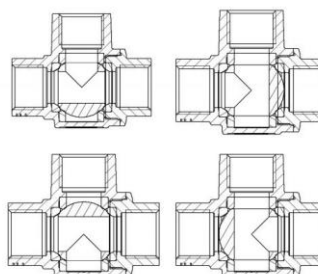
- Zgodny z dyrektywą dla urządzeń ciśnieniowych 2014/68/UE zgodnie z art.4 ust.3 nie wymaga oznakowania CE.

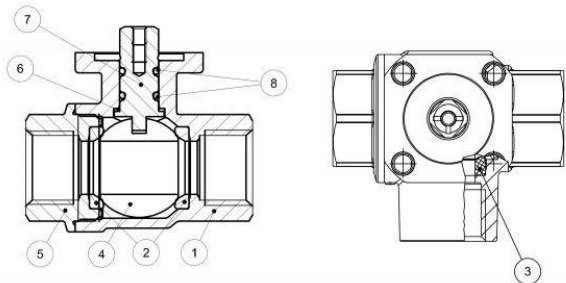
Zatwierdzony przez / zgodny z

- EAC – Deklaracja zgodności (Rosja-Kazachstan-Białoruś)
- RoHS (EU)

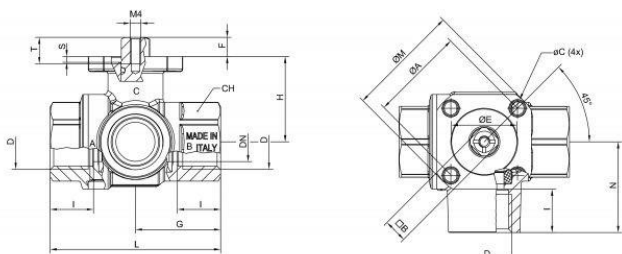
UWAGA Zatwierdzenia dotyczą tylko standardowych konfiguracji/rozmiarów

s73 3-way "T" port operating positions





	OPIS CZĘŚCI	ILOŚĆ	MATERIAŁ
1	Korpus z mosiądzu niklowanego	1	CW617N
2	Gniazdo kuli	2	PTFE
3	Gniazdo	2	PTFE
4	Chromowana powierzchniowa kula	1	CW617N
5	Pokrywa końcowa z mosiądzu niklowanego	1	CW617N
6	Podkładka	1	PTFE zawiera 25% karbonu
7	Niklowany powierzchniowo trzpień	1	CW617N
8	O-Ring	2	FPM



Code	S73D00	S73E00	S73F00
Size (inch)	1/2	3/4	1
DN(mm)	15	20	25
I (mm)	16.5	19	22.5
L (mm)	65	79	92.5
G (mm)	32.5	39.5	46.5
H (mm)	32.5	39.5	42.5
N (mm)	34.5	42	49.5
øA (mm)	36	36	36
øC (mm)	ø5.2 (M6)	ø5.2 (M6)	ø5.2 (M6)
øE (mm)	25	25	25
Square B (mm)	9	9	9
øM (mm)	43.4	43.4	43.4
S (mm)	2.2	2.2	2.2
T (mm)	10	10	10
F (mm)	7.3	8.3	8.3
CH (mm)	27	32	41
Flange connection ISO 5211 DIN3337	F03	F03	F03

Moment obrotowy przy doborze napędu Nm

Delta P →	0-16 Bar	
Valve size	To open	To close
1/2"	10.5	10.5
3/4"	13	13
1"	29.5	29.5

Współczynnik korekcji momentu obrotowego

Moment obrotowy może się różnić w zależności od częstotliwości pracy, temperatury i współczynnika tarcia.

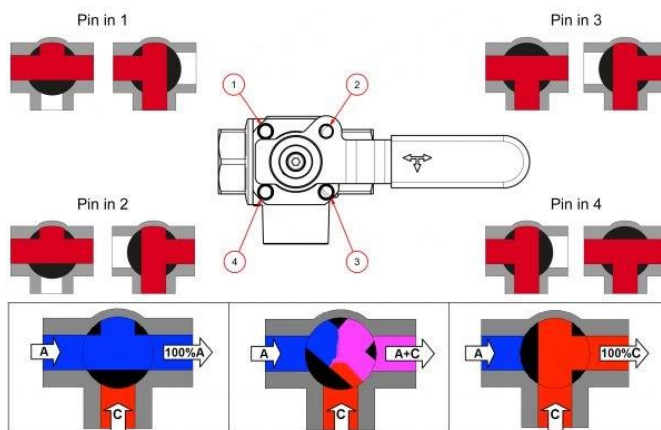
Jeżeli medium ma większy lub mniejszy współczynnik tarcia niż woda, należy pomnożyć współczynnik tarcia przez następujące wartości:

Oleje lub płyny	0.8
Suche gazy, gaz ziemny	1.5
Zawiesiny lub ciecze zawierające cząstki stałe	1.5÷2.5

W konfiguracji T można przykręcić pin blokujący w jednym z czterech otworów na kołnierzu (1, 2, 3 lub 4), a dźwignię można swobodnie obracać o 90°, przepływ przyjmuje kierunki wskazane na schemacie; w razie potrzeby dźwignię można unieść i obrócić aby osiągnąć jedną z czterech możliwych pozycji.

Alternatywą jest zamontowanie dwóch pinów obok siebie (np. w pozycji 1 i 2). W takim przypadku zawór nie przyjmuje z góry określonego położenia, a uruchomić go możemy poprzez podniesienie dźwigni do góry.

Zawór może być zablokowany przy użyciu dźwigni, dzięki dodaniu dodatkowej blokady (patrz rysunek pozycja nr 2). Konfiguracja mieszania uzyskamy umieszczając pin w pozycji nr 2. Media do zmieszania wpływają przez wejścia A i C, a na wypływie mamy mieszankę A+C



**PNEUMATIC
COMPLEX**

wyłączny dystrybutor w Polsce
www.pneumatic.com.pl