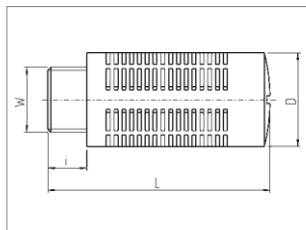


**Tłumiki (plastikowe, stalowe)**


573.62


**Tłumik plastikowy**

Tłumik niezbędny do redukcji hałasu powstałego podczas uwalniania sprężonego powietrza z układu pneumatycznego.

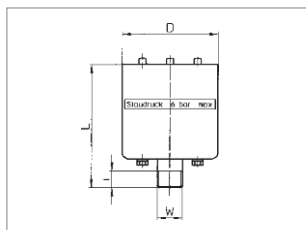
Przyłącza W	Wymiary (mm)			Nr zam.
	L	i	D	
G 1/4	43	8	20	<b>573.62</b>
G 3/8	57	10	24	<b>573.63</b>
G 1/2	57	10	24	<b>573.64</b>

**Dane techniczne**

<b>Max. ciśnienie</b>	6 bar
<b>Temperatura pracy</b>	-10 °C do +90 °C
<b>Pozycja montażu</b>	dowolna
<b>Materiał</b> - obudowa	plastik
- wkład	plastikowe kulki



391.106


**Tłumik wielokomorowy**

Tłumiki wielokomorowe stosowane są w celu zmniejszenia hałasu przy opróżnianiu układu pneumatycznego. Tłumik ten łączy w sobie takie cechy jak: wysoką wydajność przedmuchu, krótki czas opróżnienia, silne tłumienie. Budowa tłumika Wylot powietrza ze względu na budowę tłumika upuszcza ciśnienie w bezpiecznym kierunku. Temperatura pracy do 90 °C przy pracy ciągłej, odporny na wodę i oleje. Można go wyczyścić – płucząc benzyną.

Przyłącza W	Wymiary (mm)			Przepływ*		Głośność** dB	Nr zam.
	L	i	D	(m³/h)	(l/min)		
G 1/2	103	14	80	800	13350	88	<b>391.106</b>
G 3/4	106	16	80	1000	16700	88	<b>391.108</b>
G 1	130	18	110	1400	23350	88	<b>391.109</b>
G 1 1/4	136	20	110	1900	31700	89	<b>391.110</b>
G 1 1/2	168	24	150	3200	53400	91	<b>391.111</b>
G 2	168	24	150	3400	56700	92	<b>391.112</b>

\* przy ciśnieniu 6 bar

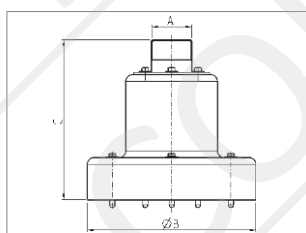
\*\* odległość 1,5 m

**Dane techniczne**

<b>Max. ciśnienie</b>	6 bar
<b>Temperatura pracy</b>	-10 °C do +90 °C
<b>Pozycja montażu</b>	dowolna
<b>Materiał</b> - obudowa	stal galwanizowana
- performowane płyty, gwint	stal galwanizowana
- medium filtracyjne	filc poliestrowy



391.209


**Tłumik bezpieczeństwa**

Tłumiki bezpieczeństwa stosowane są w celu zmniejszenia hałasu przy opróżnianiu układu pneumatycznego. Tłumiki bezpieczeństwa zostały zaprojektowane w celu redukcji hałasu występującego np. Podczas uwalniania ciśnienia ze zbiorników. Tłumik posiada zamontowane przegrody.

**Cechy:** Krótki czas zrzutu powietrza, duża objętość tłumika. Wylot powietrza ze względu na budowę tłumika upuszcza ciśnienie w bezpiecznym kierunku. Temperatura pracy do 90 °C przy pracy ciągłej, odporny na wodę i oleje. Można go wyczyścić – płucząc benzyną.

Przyłącza	Wymiary (mm)			Redukcja ciśnienia czas (ms)	Głośność dB	Nr zam.
	A	B	C			
G 1	200	182	120	84	<b>391.209</b>	
G 1 1/4	200	188	113	84	<b>391.210</b>	
G 1 1/2	200	196	93	87	<b>391.211</b>	
G 2	200	196	77	86	<b>391.212</b>	

**Dane techniczne**

<b>Max. ciśnienie</b>	6 bar
<b>Temperatura pracy</b>	-10 °C do +60 °C
	(Należy wziąć pod uwagę jakość powietrza w temp. poniżej +2 °C! Aby tłumik działał prawidłowo ważna jest jakość powietrza – suche powietrze zapobiegnie zamarznięciu tłumika.)

<b>Pozycja montażu</b>	dowolna
<b>Materiał</b> - obudowa	galwanizowana stal
- performowane płyty, gwint	galwanizowana stal
- medium filtracyjne	filc poliestrowy
- sitko	PVC